



Hjørring Kommune
Springvandspladsen 5
9800 Hjørring

Kystdirektoratet
J.nr. 20/02968-2
Ref. Ilse Gräber Toxvig
18-09-2020

Kystdirektoratets § 2 udtalelse til kommunalt fællesprojekt – Kystbeskyttelse i form af sandfodring ud for Nr. Lyngby og mellem Mårup og Nørlev beliggende Hjørring Kommune

Hjørring Kommune har den 16. september 2020 anmodet Kystdirektoratet om en udtalelse efter kystbeskyttelseslovens¹ § 2, stk. 1, i forbindelse med et kommunalt fællesprojekt om kystbeskyttelse i form af sandfodring ud for Nr. Lyngby og på strækningen mellem Mårup og Nørlev. Strækningerne er beliggende i Hjørring Kommune.

Kystdirektoratet gør opmærksom på, at denne udtalelse er vejledende, og kan lægges til grund i den videre behandling af det kommunale fællesprojekt. Udtalelsen er udarbejdet på baggrund af det fremsendte projektmateriale.

Lovgrundlag

Når en kommunalbestyrelse, jf. kystbeskyttelseslovens § 2, stk. 1 (LBK nr. 705 af 29/05/2020) anmoder Kystdirektoratet om en udtalelse i forbindelse med et kommunalt fællesprojekt, skal Kystdirektoratet afgive en udtalelse til projektet senest 4 uger efter modtagelse af anmodningen.

Grundlaget for udtalelsen

Hjørring Kommune har indsendt en overordnet projektbeskrivelse samt en liste over de bidragspligtige grundejerforeninger og kommunens eget bidrag.

Eksisterende kystbeskyttelse

Projektstrækningen og de omkringliggende kyststrækninger er i dag primært karakteriseret ved en naturlig kyst med fri kystdynamik. Der er strækninger med skråningsbeskyttelse af sten ved Nørlev Strand og Lønstrup By, hvor der også er landingspladshøfder og bølgebrydere. Hjørring Kommune har i 2020 givet tilladelse til sandfodring på delstrækninger i Nr. Lyngby, Lønstrup og Nørlev. Det er oplyst, at tilladelsen vil indgå i det kommunale fællesprojekt (sagsnr. 04.1800-G01-1-19 af 2. juli 2019). Derudover er der meddelt tilladelse til skråningsbeskyttelse til erstatning for høfder ud for Skallerup Klit.

¹ Lbk. nr. 705 af 29/05/2020



Endvidere har Kystdirektoratet meddelt tilladelse til bypass og nyttiggørelse af oprenset sand fra Hirtshals Havn, som kan anvendes på strækninger i Hjørring Kommune. Tilladelsen er meddelt af Kystdirektoratet den 15-07-2018 og stadfæstet i nævnet 04-01-2019. Kystdirektoratets tilladelse skal ligeledes bidrage til gennemførelse af det kommunale fællesprojekt. På strækningen ved Nr. Lyngby er der derudover anvendt pil som kystbeskyttelse med en kompenserende fodring. På strækningen ved Lønstrup By er en fællesaftale mellem Hjørring Kommune og staten, som gælder for perioden 2020-2024. Det beregnede fodringsbehov er 27.200 m³/år.

Vurdering af risiko ved erosion

Det fremsendte kystbeskyttelsesprojekt har til formål at beskytte værdier i form af sommerhuse, helårsboliger.

Som det også fremgår i anmodningen om § 2 udtalelse, så konkluderede Kystanalysen fra 2016, at behovet for erosionsbeskyttelse var størst i bl.a. Hjørring Kommune.

Det fremgår bl.a. af ”Fællesaftalestrækningen Lønstrup”, at opmålinger af kystprofilen ved Lønstrup, fra før kystbeskyttelsesindsatsen blev sat i værk, viser, at kysten ville rykke ca. 1,2 m tilbage i gennemsnit om året ved Lønstrup, hvis der ikke var blevet kystbeskyttet.

Metode og dimensioner

Det oplyses i anmodningen, at projektets målsætning er at sigte imod en udligning af sandtabet på 400.000 m³, således at kysterosionen i området stoppes.

Endvidere fremgår det af projektbeskrivelsen, at såfremt projektet opnår det maksimale tilskud fra statens pulje til kystbeskyttelse giver dette et samlet budget på i alt 24,637 mio kr. Såfremt projektet modtager det maksimale tilsagn (80%) vil dette kunne give anledning til sandfodring i en mængde på ca. 170.000 m³ ud for Nr. Lyngby og ca. 1.600.000 m³ ud for strækningen ved Lønstrup (imellem Mårup-Nørlev).

Ift. metode, så vil sandfodringen ske med sand fra indsejlingssektoren til Hirtshals Havn og arbejdet vil blive koordineret med havnens oprensninger af indsejlingen. Oppumpningen vil ske inden for rammerne af Kystdirektoratets ”Tilladelse til bypass og/eller nyttiggørelse af oprenset sediment fra Hirtshals Havn” dateret 15. juli 2018, stadfæstet af Miljø- og Fødevareklagenævnet 4. januar 2019. (Kystdirektoratet j.nr. 17/03147-35). Tilladelsen giver mulighed for at bypass og/eller nyttiggørelse med op til 500.000 m³/år.

Det oplyses, at sandet tilføres det aktive kystprofil ved klapning (alternativt en mindre delmængde ved rainbowing) på strækning ud for Nr. Lyngby og på strækningen på hver side af Lønstrup (mellem Mårup og Nørlev). Klappning vil ske på ind til ca. 6 meters vanddybde, hvor rainbowing vil kunne ske på ca. 4 meters vanddybde. Sandfodringen vil ske indenfor rammerne af Hjørring Kommunes ”Tilladelse til sandfodring (revlefodring) på søterritoriet ved klappning og



udpumpning over stævn ...". Denne gældende tilladelse er meddelt 2. juli 2019 (Hjørring Kommune j.nr. 04.18.00-G01-1-19).

I anmodningen er det umiddelbart vurderet, at projektperioden potentielt vil forløbe over en ca. 4-5 års periode, såfremt det maksimale tilsagn opnås. Projektperioden vil blive fastlagt i den endelige ansøgning om tilskud fra kystbeskyttelsespuljen, når enhedspriser for sandfodringen er kendt.

Kystdirektoratet vurderer, at den ønskede risikoreduktion på strækningen i 4-5 år opnås med projektet og vurderer endvidere, at det fremsendte projekt vil yde en sammenhængende beskyttelse. På nogle delstrækninger som syd for Lønstrup kan skrænttilbagerykningen på grund af andre forhold dog ikke stoppes helt, som det fremgår i anmodningen.

Natura 2000 og VVM

Såfremt det konkrete projekt afviger fra den tilladelse, som Hjørring Kommune har meddelt tilladelse til den 2. juli 2019, så skal der foretages en VVM-screening (jf. LBK nr. 973 af 25/06/2020). I den situation skal der ligeledes træffes afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen (BEK nr. 654 af 19/05/2020) om, hvorvidt projektet medfører, at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

En ændring af projektet kan berøre Natura 2000-områderne nr. 202, Lønstrup Rødgrund, nr. 7 Rugbjerg Knude og Lønstrup Klit og nr. 6, Kærsgård Strand, Vandplasken og Liver å og nr. 203 Knudegrund.

Det betyder, at det bl.a. skal vurderes, hvorvidt de marine habitattyper i Natura 2000-områderne vil blive påvirket af fysisk forstyrrelse eller habitattab i forbindelse med sandfodring. Det samme gælder f.eks. udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området, Rugbjerg Knude og Lønstrup Klint, hvor en målsætning bl.a. er at holde skrænten i fri dynamik. Dette er der allerede taget højde for og fremgår i den meddelte tilladelse fra juli 2019.

Yderligere skal der ved en projektændring vurderes, hvorvidt der er konflikt med målsætninger og indsatser i vandområdeplanen og havstrategien, eksempelvis ift. deskriptor D7 hydrografiske ændringer i form af suspenderet sediment og D6 fysiske forstyrrelse af havbunden.

Den videre proces

Næste skridt i processen er, at kommunalbestyrelsen beslutter, om sagen fremmes. Beslutningen træffes på baggrund af denne udtalelse fra Kystdirektoratet samt en eventuel udtalelse fra de ejere af fast ejendom, der kan opnå beskyttelse eller anden fordel ved projektet.

Hvis kommunalbestyrelsen beslutter ikke at fremme projektet, underrettes de borgere, som har evt. har anmodet om igangsættelsen af projektet. Hvis projektet fremmes, underrettes de ejere af fast ejendom, som vil opnå beskyttelse eller anden fordel ved projektet. Kommunalbestyrelsen offentliggør herefter på kommunens hjemmeside oplysninger om, hvornår de enkelte processkridt forventes afsluttet, herunder om eventuelle forsinkelser. Derefter udarbejder kommunalbestyrelsen et konkret projekt og indsender en ansøgning til



kommunen. Kommunalbestyrelsen kan vælge at afholde et eller flere møder med de berørte grundejere i løbet af projektet.

Kommunalbestyrelsen sender projektet i høring hos alle, som kan blive pålagt bidragspligt. Høringsfristen er mindst 4 uger. Høringsmaterialet skal som minimum indeholde en redegørelse for, hvilke foranstaltninger, der skal gennemføres, og hvorledes samtlige udgifter skal afholdes (bidragsfordeling). Efter høringen er afsluttet, træffer kommunalbestyrelsen afgørelse om det konkrete projekt. Afgørelsen indeholder en tilladelse til kystbeskyttelsesprojektet efter § 3 med evt. inklusion af anden lovligning samt bidragsfordeling med redegørelse for den. Endvidere kan afgørelse ift. VVM-pligt samt afgørelse om, hvorvidt der skal foretages en konsekvensvurdering inddrages. Det forudsætter dog, at sagsbehandlingsprocessen vedr. disse regler er blevet fulgt. Afgørelsen skal skriftligt meddeles ejere af naboejendomme og klageberettigede personer, organisationer og foreninger samt berørte offentlige myndigheder. Afgørelsen offentliggøres desuden på kommunens hjemmeside.

Kommunen skal i løbet af processen beslutte, om der skal oprettes et kystbeskyttelseslag og udarbejdes vedtægter for laget.

Yderligere information om procesforløbet i forbindelse med et kommunalt fællesprojekt kan findes på Kystdirektoratets hjemmeside: <https://kyst.dk/kyster-og-klima/kystbeskyttelse/sagsbehandling/sagsgangen-i-kommunale-faellesprojekter/>

Opsummering

Det vurderes, at der på projektstrækningen er behov for kystbeskyttelse, samt at projektet vil reducere risikoen ved erosion.

Såfremt der kommer ændringer ift. de tilladelse, som kommunen har meddelt, skal det vurderes, hvorvidt ændringen er så væsentlig, at det udløser ny tilladelse, VVM-screening eller screening for konsekvensvurdering.

Med venlig hilsen

Ilse Gräber Toxvig

igr@kyst.dk