



Åben dagsorden

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021

Teknik- & Miljøsekretariatet

Mødedato: 14. november 2018
Mødet påbegyndt: kl. 10:30
Mødet afsluttet: kl.
Mødested: Hjørring Rådhus - Lokale 049
Fraværende:

09.02.11-P19-1-18

8. Udvidelse af BB biogas på Ålstrupvej 68, Vrå

Resumé

BB Biogas har ansøgt om udvidelse af kapaciteten på biogasanlægget Ålstrupvej 68 i Vrå. Dette forudsætter udarbejdelse af lokalplan, kommuneplantillæg og miljøvurdering (VVM). Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planarbejdet og VVM-processen kan igangsættes.

Sagsfremstilling

GENOPTAGET PUNKT

BB Biogas fik i august 2016 en landzonetilladelse til opførelse af biogasanlægget på Ålstrupvej samt en miljøgodkendelse til en kapacitet på 36.000 tons biomasse pr. år. Ejer af anlægget har et stort ønske om at udvide kapaciteten til 100.000 tons biomasse pr. år. En sådan udvidelse betyder, at anlægget bliver omfattet af lokalplanpligten og VVM-pligten, hvorfor en proces skal sættes i gang.

En udvidelse af kapaciteten betyder mere biomasse gennem det eksisterende anlæg. Dette kan lade sig gøre, fordi de forskellige produkter som anlægget behandler, har forskellige opholdstider i anlægget. Feks. har halm en meget lang opholdstid i anlægget, hvorimod energiafgrøder som fx roer, eller flydende husdyrgødning typisk har en kortere opholdstid. Ansøger oplyser, at biomassen hovedsageligt vil bestå af halm, husdyrgødning, anden tør biomasse (bl.a.



energiagrøder) og andre restprodukter. Konsekvensen af en øget kapacitet af biomasse er bla. flere transporter til og fra anlægget. Det forventes at stige fra 18 til 35 daglige transporter. Kørsel til og fra anlægget regnes som to transporter. Dette kan have stor betydning for omgivelserne, især for de omkringboende.

Ved en udvidelse af kapaciteten på anlægget bliver det omfattet af VVM-pligt, hvilket betyder, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (redegørelse). Den skal på passende måde påvise, beskrive og vurdere projektets direkte og indirekte virkninger på en række faktorer. Ligeledes skal der udarbejdes en lokalplan, som skal rumme det eksisterende anlæg, med hensyn til byggeriets omfang og placering og give mulighed for, at mindre bygningsmæssige ændringer og udvidelser kan gennemføres. Lokalplanens område er ikke omfattet af kommuneplanens rammer, derfor skal der udarbejdes et kommuneplantillæg, der udlægger en kommuneplanramme for anlægget.

Planarbejdet og VVM-processen startes op med en foroffentlighed, hvor der indkaldes idéer til, hvad der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten og i planarbejdet.

Ansøger har tidligere fremsendt ansøgning om udvidelse af kapaciteten. Teknik- og Miljøudvalget behandlede 28. juni 2017 en ansøgning om udvidelse fra 36.000 til 225.000 tons biomasse pr. år. Udvalget afslog at igangsætte processen. Ansøger vendte tilbage med en fornyet ansøgning på udvidelse til 150.000 tons/år med et alternativ på 100.000 tons/år. Teknik og Miljøudvalget behandlede sagen 23. august 2017 og gav afslag, med begrundelse i den trafikale belastning i forhold til områdets infrastruktur (bilag 1 og bilag 2).

Efterfølgende er de trafikale forhold blevet drøftet med ansøger. Det har medført, at der sammen med ansøgningen er fremsendt et oplæg til forbedring af vejforholdene i området.

Biogasanlægget har adresse på Ålstrupvej, men anvender den alternative udkørsel fra anlægget nordover til den offentlige vej Smidstrupvej. Smidstrupvej er klassificeret som "trafikvej". Ejer har i forbindelse med etablering af anlægget, udbygget udkørslen ud til Smidstrupvej med nyt asfalt i en bredde på 8 m. På oversigtskortet bilag 3 ses placeringen af biogasanlægget og de berørte tilkørselsruter. Som det fremgår, er der flere veje, som kan benyttes som til- og frakørselsruter til biogasanlægget. I dag er vejene i området mellem 5 og 6 m brede og i acceptabel stand, men to transporter har vanskeligt ved at passere hinanden, og det betyder, at rabatterne mange steder er kørt op.



Vejforholdene i dag (kort beskrevet) og ansøgers forslag til forbedringer fremgår af nedenstående skema:

Vej	Nuværende forhold	Oplæg fra ansøger	Bemærkninger
Smidstrupvej	<p>I Smidstrup går Smidstrupvej gennem byen. Smidstrupvej er 5,5 m bred.</p> <p>Der er ingen fortov gennem byen.</p> <p>Vejen er slidt, og det fremgår tydeligt, at der bliver kørt i vejrabatterne.</p>	<p>Vejbredden langs Smidstrupvej fra Rakkebyvej mod nord ned til Vråvej mod syd vejudvides til 7 m. Der laves en lokal hastighedsnedsættelse gennem den sydlige del af Smidstrup, udenfor den nuværende byzone</p>	<p>Den lokale hastighedsnedsættelse skal godkendes af politiet.</p> <p>Området forventes separatkloakeret i 2019, hvor asfalten i denne forbindelse vil blive fornyet</p>
Vejbyvej	<p>Gennem Sønder Harritslev er der anlagt delvis græsfortov i den ene side af vejen, Vejen er ca. 5,5 m bred.</p> <p>Foran det tidligere mejeri er fortovet kørt i stykker, da pladsen til tider bliver brugt til vigeplads for transporter gennem byen</p>	<p>Der laves smalle fortove i den ene side af vejen i nord/sydgående retning (80 cm/én flise).</p> <p>Herudover laves der 2 chikaner gennem byen for at sænke hastigheden og sikre, at 2 lastbiler ikke kan møde hinanden med høj hastighed. Den endelige placering af chikanerne planlægges i samarbejde med kommunen.</p>	<p>Aftaler mellem ejer og leverandører har vi ingen mulighed for at håndhæve hvis aftalen ikke efterleves.</p> <p>Spærringen af Ågårdsvej afventer, for at se om denne bliver nødvendig.</p>
Rakkebyvej	<p>Rakkeby har dobbeltrettet cykelsti og fortov i den ene side langs Rakkebyvej. Rakkebyvej er ca. 5,5 m. bred.</p> <p>Der er kantstensafgrænset i begge sider</p> <p>Da vejen er smal, er</p>	<p>Ejer betinger for alle leverandører, at der ikke må køres kolonnekørsel gennem Rakkeby.</p> <p>Transporter/lastbiler skal i stedet anvende Vråvej/Smidstrupvej som transportvej (syd om anlægget).</p> <p>Enkelte transporter vil</p>	<p>Smalt fortov, men der er ikke meget plads. Virker fornuftigt i forhold til trafiksikkerheden</p>



	der ikke plads til at to lastbiler kan passere hinanden	stadig kunne finde vej gennem Rakkeby. Ågårdsvej og Møllergårdsvej kan spærres for gennemgående lastbiltrafik	
--	---	---	--

Ansøger har estimeret både den nuværende og den kommende trafikbelastning på de forskellige tilkørsels veje. I skemaet fremgår også resultatet fra seneste trafiktælling (2017).

	Smidstrupvej	Sdr. Hørritslev	Rakkebyvej	Øvrige
36.000 t (nuværende)	12	2	2	2
100.000 t (ansøgt)	29	2	2	2
Trafiktælling i årssøgn trafik	853	611	548	Ingen tællinger

Det vurderes, at med de foreslåede forbedringer af vejforholdene kan disse blive acceptable i området. Udvidelserne gør, at vejene kan forventes at kunne bære/rumme både de nuværende og de ansøgte transporter. Selvom vejene gøres bredere, vil cyklister og gående formodentlig fortsat opleve forholdene som utrygge.

Ved møderne er der opnået enighed med ansøger om, at udgifterne til ændringer på vejnettet afholdes af ansøger, under forudsætning af, at kommunen betaler for eventuelt ny belægning på Smidstrupvej. Der er ikke fremsendt et egentligt vejprojekt til godkendelse, og der er derfor ikke foretaget vurderinger eller beregninger på hverken ansøgers eller på kommunens eventuelle bidrag. Vejprojekterne gennemføres i et samarbejde mellem ansøger og kommunen, således at kvaliteten sikres. Efter endt anlægsarbejde overtager kommunen driften.

Såfremt Teknik- og Miljøudvalget igangsætter planarbejdet og VVM-processen, bliver der udarbejdet et konkret forslag til et vejprojekt samt en miljøkonsekvensrapport. Dette forslag vil blive forelagt udvalget til beslutning.

[Tilføjet 2. november 2018:



På byrådets møde 31. oktober 2018 blev en dagsorden med principper for biogasproduktionen i Hjørring Kommune fremlagt og vedtaget. Disse principper skal være retningsgivende for fremtidens produktion i Hjørring og danne grundlag for administrationens sagsbehandling. Principperne omhandler trafik, placering og udseende, energiproduktion, biomasse samt management.

For denne sag på Ålstrupvej 68 betyder det, at ansøger i sin miljørapport skal forholde sig til, og redegøre for de forskellige principper. Fokus skal lægges på transport med udgangspunkt i en trafikanalyse.

Hjørring Kommune har modtaget en klage over lugtgener fra anlægget, som er observeret hen over foråret 2018. Ejer af anlægget har redegjort for de forskellige tilfælde, som var i forbindelse med igangsætning og indkøring af anlægget. Der er efterfølgende lavet tekniske ændringer på anlægget og indført ændrede arbejdsprocedurer, der skal sikre mod tilsvarende lugtudslip.]

Lovgrundlag

Nr. 388 af 6. juni 1991 Lov om planlægning. Senest ændret 16. maj 2017 (kommuneplantillæg og lokalplan).

Nr. 425 af 18. maj 2016 Lov om miljøvurderinger af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Nr. 725 af 6. juni 2017 Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (miljøgodkendelse).

Økonomi

Kommunen afholder udgifter til eventuel ny belægning på Smidstrupvej, samt til den efterfølgende drift af de udvidede vejanlæg.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Bilag



1. Dagsorden fra udvalgsbehandling 28. juni 2017.
2. Dagsorden fra udvalgsbehandling 23. august 2017.
3. Oversigtskort tilkørselsveje.

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til, om udarbejdelse af kommuneplan, lokalplan samt miljøvurdering skal igangsættes.

Historik

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021, 9. maj 2018:

Punktet udskydes til senere behandling, efter Teknik- og Miljøudvalget er blevet orienteret om samlet overblik over biomassebehov og biogasanlæg i kommunen.

Beslutning

Der igangsættes ikke planlægning med begrundelse i, at trafikmængden vurderes at være for stor en belastning i området.

Bilag

- Dagsorden Biogas 28. juni 2017
- Dagsorden Biogas 23. august 2017
- Bilag 3.