



## Åben dagsorden

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017

Teknik- & Miljøsekretariatet

---

Mødedato: 28. juni 2017  
Mødet påbegyndt: kl. 08:30  
Mødet afsluttet: kl.  
Mødested: Hjørring Rådhus - Lokale 049  
Fraværende:

---

---

01.02.05-P16-24-17

---

### **12. Udvidelse af produktionen på biogasanlægget BB Biogas, Ålstrupvej 68**

#### **Resumé**

BB Biogas har ansøgt om udvidelse af produktionen på biogasanlægget på Ålstrupvej 68, Vrå. En sådan udvidelse forudsætter udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg samt en VVM-redegørelse. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om dette planarbejdet kan igangsættes og VVM processen fortsættes.

#### **Sagsfremstilling**

BB Biogas har ansøgt om at øge indtaget af biomasse fra 36.000 t/år til 225.000 t/år. Administrationen vurderer, at anlægget er lokalplanpligtigt, bl.a. på grund af anlæggets samlede størrelse, herunder den øgede trafik, som udvidelsen vil medføre. Administrationen vurderer desuden, at udvidelsen medfører VVM-pligt, hvorfor der skal udarbejdes en VVM-redegørelse. Anlæggets placering fremgår af oversigtskortet i bilag 1.

Den væsentligste konsekvens af den ønskede udvidelse er, at antallet af tunge transporter til og fra anlægget fordobles. Antallet af tunge transporter forventes at stige fra ca. 9 til ca. 50 pr. hverdagsdøgn. En transport til anlægget med



biomasse og en returtransport (med fyldt eller tom vogn) regnes som to transporter.

Der er en mulighed for en større lugtemission fra oplag af faste biomasse. Arealet godkendt til disse oplag øges ikke, men der vil blive en større udskiftning af biomasser på pladsen. VVM-redegørelsen skal belyse problemstillingen nærmere, med henblik på at stille eventuelle vilkår i miljøgodkendelse vedr. oplagets overdækning og håndtering.

#### *Trafikale forhold*

Biogasanlægget ligger på Ålstrupvej der er en privat fællesvej. Ålstrupvej leder ud til den offentlige vej Smidstrupvej, der er klassificeret som "trafikvej". Ejer har omlagt godt 600 m af Ålstrupvej fra anlægget og nordover ud til Smidstrupvej. Vejstykket er udbygget til 8 m bredde, asfalteret og lagt i bedre afstand fra naboejendom. Fotos af den nye adgangsvej ses i bilag 2. Smidstrupvej er ca. 5 m. bred. Transporterne til anlægget vil udgøre 50 transporter om dagen, såfremt ansøgningen imødekommes. Ansøger har givet et bud på, hvilke ruter de 50 transporter til biogasanlægget vil tage. Af de 50 transporter kører 26 transporter nord på af Smidstrupvej og 24 transporter syd på af Smidstrupvej. Fordelingen fremgår af bilag 3. Som det fremgår af kortet kører en del af transporterne igennem tre byer i lokalområdet, Sønder Harritslev, Rakkeby og Smidstrup. I bilag 3 ses vejene i området samt de forventede transportruter.

I det efterfølgende gennemgås de trafikale forhold i de tre byer og på de lokale veje mellem byerne, som transporterne kommer til at bruge.

#### *Sønder Harritslev*

Vejbyvej gennem Sønder Harritslev har delvis græsfortov i den ene side af vejen og er ca. 5,5 m bred. Foran Mejeriet er fortovet kørt i stykker da pladsen til tider bliver brugt til vigeplads for transporter gennem byen. Kommunen har gennemført en trafiktælling i 2017. Her passerede i gennemsnit 533 køretøjer pr. hverdagsdøgn, heraf ca. 52 lastbiler. For at øge trygheden og sikkerheden på vejbyvej gennem byen foreslås det, at den del af vejen der ikke er kantstensafrænset sideudvides med ca. 0,5 m, så de tunge køretøjer nemmere kan passere hinanden. Herudover foreslås det at anlægge fortov i græsrabatten, således at ældre og gangbesværede trygt kan færdes her.

#### *Rakkeby*

Rakkeby har dobbeltrettet cykelsti og fortov i den ene side langs Rakkebyvej. Rakkebyvej er ca. 5,5 m. bred, og kantstensafrænset i begge sider. Kommunen



har gennemført en trafiktælling i 2017. Her passerede i gennemsnit 548 køretøjer pr. hverdagsdøgn, heraf ca. 44 lastbiler. Da vejen er smal, er der ikke plads til at to lastbiler kan passere hinanden. Idet der er fortov og cykelsti i den ene side, vurderes det, at de bløde trafikanter vil benytte dette areal, hvorfor en udtrækkende lastbil ikke vil udgøre så stor en risiko i forhold til trafiksikkerheden. Således vurderes det, at der ikke er behov for trafiksikkerhedstiltag, som følge af en udvidelse af biogasanlægget.

### *Smidstrup*

I Smidstrup går Smidstrupvej gennem byen. Smidstrupvej er 5,5 m bred og der er ingen fortov gennem byen. Vejen er slidt, og det fremgår tydeligt, at der bliver kørt i vejrabatterne. For at minimere de løbende driftsomkostninger, foreslås det, at der kantforstærkes med 0,5 meter grus, således at vejen opnår en vejbredde på 6 meter.

Området forventes separatkloakeret i 2019, hvor asfalten i denne forbindelse vil blive fornyet.

Kommunen har gennemført en trafiktælling i 2017. Her passerede i gennemsnit 956 køretøjer pr. hverdagsdøgn, heraf ca. 107 lastbiler.

### *Sammenfatning af vejforhold*

Generelt er vejene i lokalområdet mellem 5-6 m brede og i acceptabel stand. Rabatterne på mange af strækningerne er dog kørt op, da transporterne ikke kan passere hinanden. Dette vil ikke blive bedre med øget antal transporter, og der må derfor beregnes øgede udgifter til istandsættelse eller ekstra vedligeholdelse af disse veje såfremt antallet af transporter stiger.

### *Godkendelsesprocessen*

Anlægget er p.t. under opførelse, og ventes sat i drift i august i år. Miljøgodkendelse blev meddelt den 30.08.2016. Her blev samtidigt meddelt landzonetilladelse til opførelse af et biogasanlæg på adressen.

Den nu påkrævede lokalplanen skal rumme det eksisterende anlæg med hensyn til byggeriets omfang og placering og give mulighed for mindre bygningsmæssige ændringer og udvidelser. Desuden skal lokalplanen omfatte, bestemmelser om etablering af afskærmning (jordvold og beplantning) samt om adgangsvejens udformning bl.a. i forhold til bredde og belægning. Det bemærkes, at lokalplanen ikke kan regulere antallet af transporter til anlægget, herunder etablering af



eventuelle røranlæg til erstatning for lastbiltransport. Da lokalplanen erstatter landzonetilladelser skal planen endvidere omfatte fjernelse af anlægget efter endt anvendelse.

Lokalplanens område er ikke omfattet af kommuneplanens rammedel. Der skal derfor udarbejdes et kommuneplantillæg, der udlægger en kommuneplanramme for anlægget.

Der skal afholdes en forudgående offentlighed, hvor borgerne har mulighed for at komme med idéer og bemærkninger, inden der udarbejdes et kommuneplantillæg. Det er administrationens vurdering, at der ikke bør afholdes forudgående offentlighed i juli måned på grund af sammenfald med sommerferie. Forudgående offentlighed bør derfor først ske i august med 2 ugers frist for eventuelle idéer og bemærkninger.

Det er meddelt ansøger, at den ønskede udvidelse af produktionen er VVM-pligtig. Der skal derfor, i givet fald, udarbejdes VVM-redegørelse og miljøgodkendelse af den ønskede udvidelse. Kommunen modtog den 1. marts VVM-anmeldelse fra ansøger. Anmeldelsen var i foroffentlighed frem til den 24. marts.

En VVM-redegørelse, hvori trafikforhold skal være et væsentligt fokusområde samt et udkast til en miljøgodkendelse vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse sammen med udkast til lokalplan og tillæg til kommuneplanen. Dokumenterne vil derefter – i givet fald – blive udsendt i offentlig høring, inden endelig godkendelse kan meddeles.

#### *Bemærkninger og borgermøde*

Der indkom en del kritiske bemærkninger fra borgerne i området. Vejby-Smidstrup Vandværk udtrykte bekymring for grundvandet i deres indvindingsområde. Men derudover drejede de øvrige bemærkninger sig næsten udelukkende om den øgede belastning af vejnettet. Det anføres, at vejene i området og gennem de fire nærliggende landsbyer i forvejen er hårdt belastede og mange steder for smalle. Der bliver peget på konsekvenser for vejenes kvalitet (slid, huller, afbrækkede vejkanter), der igen betyder dårlig fremkommelighed og usikkerhed for de svage trafikanter. Der nævnes problemer med rystelser i huse tæt op ad transportvejene. I bilag 4 ses, hvem der indsendte bemærkninger og i bilag 5 ses alle høringssvar.



Borgerforeningerne fra de fire landsbyer, Sdr. Harritslev, Vejby/Smidstrup og Rakkeby har efterfølgende arbejdet på at få fokuseret problemstillingerne og opstille løsningsmuligheder. Deres indspil af 10.05. ses i bilag 6.

På grund af den store opmærksomhed om sagen, inviterede Hjørring Kommune til et åbent borgermøde, hvor sagen blev belyst, og borgerne kunne fremlægge deres bekymringer og forslag. Mødet blev afholdt den 15.05. og havde deltagelse af ca. 60 borgere fra lokalområdet.

### **Lovgrundlag**

Planloven §§ 13 og 23c.

Bek. 1440 af 23. november 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

### **Økonomi**

Anlæg af fortov i Sdr. Harritslev vil koste ca. 0,300 mio. kr. og sideudvidelsen vil koste ca. 0,200 mio. kr.

Kantforstærkning af Smidstrupvej gennem Smidstrup, vil koste ca. 0,080 mio. kr.

En forøgelse af transporter til anlægget vil give forøgede udgifter til vedligeholdelse/istandsættelse af det lokale vejnet omkring biogasanlægget.

### **Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Planen er i overensstemmelse med Energipakken, hvor det er en målsætning, at 75 % af husdyrgødningen skal udnyttes til biogas.

Et kommuneplantillæg og en lokalplan for et biogasanlæg er omfattet af Lov om miljøvurdering af Planer og Programmer. Der skal derfor udarbejdes en miljøvurdering af planerne.



Det konkrete projekt er omfattet af VVM-bekendtgørelsen, hvor biogasanlæg af den ansøgte størrelse er nævnt på bilag 1 pkt. 10. Det betyder, at anlægget er VVM-pligtigt, og at der derfor skal udarbejdes en VVM-redegørelse. Denne proces er allerede igangsat, og der har været afholdt et borgermøde.

VVM-redegørelse og miljøvurderingen sammenskrives i en miljørapport.

## **BILAG**

1. Oversigtskort.
2. Fotos af adgangsvejen
3. Oversigtskort, veje og forventede transportruter
4. Afsendere af høringssvar vedr. VVM-anmeldelsen
5. Alle høringssvar 1-12
6. Løsningsforslag fra beboerforeningerne

### **Direktøren for Teknik- & Miljøforvaltningen indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til, om udarbejdelse af kommuneplantillæg, lokalplan igangsættes og VVM processen fortsættes,
- at afholdelse af foroffentlighed i givet fald sker i august

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget finder initiativet positivt, men finder ikke, der foreligger det planmæssige grundlag for at igangsætte planarbejdet til ansøgte projekt med en udvidelse til 225.000 t indfødningsmængde.

Der er i afgørelsen lagt vægt på den øgede trafikbelastning og anlæggets fysiske størrelse med produktoplag.

Jørgen Bing deltog ikke i mødet.

### **Bilag**

- Bilag 1 - Ålstrupvej 68, Vrå
- Bilag 2 Fotos af ny adgangsvej. Ålstrupvej



Hjørring Kommune

28. juni 2017

Side 7.

- Bilag 3. Oversigtskort, veje
- Bilag 4. Afsendere af bemærkninger til VVM-anmeldelsen
- Bilag 5. Alle høringssvar 1-12
- Bilag 6. Løsningsforslag fra beboerforeningerne