



Åben dagsorden

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021

Teknik- & Miljøsekretariatet

Mødedato: 5. december 2018
Mødet påbegyndt: kl. 10:30
Mødet afsluttet: kl.
Mødested: Hjørring Rådhus - Lokale 049
Fraværende:

Bemærkninger

Følgende sager behandles:

Pkt. Tekst	Side
------------	------

4 Parkering og parkeringsregulering i Hjørring by	2
---	---



05.09.00-P00-1-18

4. Parkering og parkeringsregulering i Hjørring by

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte den fremlagte præsentation samt handlemuligheder for parkeringssituationen i Hjørring By, samt beslutte hvilken handlemuligheder det ønskes at arbejde videre med.

Sagsfremstilling

Teknik og Miljøudvalget besluttede 11. april 2018 at igangsætte en analyse af parkeringssituationen i Hjørring og en undersøgelse af mulighederne for at afhjælpe situationen. I budget 2019-2022 blev det besluttet, at der skal udarbejdes et oplæg til parkeringsregulering i Hjørring By.

Administrationens analysearbejde har vist, at værktøjerne er få, at de kan kombineres på forskellige måder, og at den teknologiske udvikling bringer nye løsninger.

Præsentationen indeholder:

- Overblik over parkeringspladser og udviklingen i anvendelsen af dem.
- Parkeringsvagt, betalingsparkering og monitorering er muligheder - metoder og økonomi.
- Kommunikation forud for eventuelle ændringer i parkeringen.
- Oplæg til tidsplan.

Præsentationen findes i bilag 1.

Præsentationen og udvalgte debat kan således danne grundlag for en indfasningsplan, og en nærmere analyse af de økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Vejloven (lov om offentlige veje mv. nr. 1520 af 27. december 2014 - § 8, §§ 90 og 21).

Bygningsreglement (bygningsreglement kapitel 2.4.2. - bygningsreglement 2018 kap. 20 §§ 399-401).



Kommuneplanen.

Parkeringsstrategi for Hjørring Midtby, godkendt af Byrådet 25. april 2012.

Færdselsloven (lovbek. Nr 38 af 5. januar 2017 §§ 121, 122, 122a, 122b, 122c).

Cirkulære om Kommunale parkeringsfonde (Cirk. Nr 10 af 17. januar 1994).

Lov om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner som følge af indtægter fra parkering (lov bek. nr. 699 af 8. juni 2018).

Økonomi

Belyses i debatoplægget. Økonomien afhænger af hvilke løsninger der vælges, og i hvilket tempo løsningerne skal implementeres.

I henhold til Lov om kommunal udligning skal vi aflevere 20 % af bruttodriftsindtægten for parkeringsvagt og 80 % af bruttodriftsindtægten fra betalingsparkering til staten.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Indførelse af betalingsparkering vil betyde at ansatte i kommunen, forretninger og virksomheder skal betale for parkering i arbejdstiden. Der skal igangsættes dialog omkring dette.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Bilag

1. Præsentation / debat oplæg omkring løsninger.
2. Parkeringsstrategi for Hjørring midtby 2012.
3. TMU - Dagsordenspunkt fra 11. april 2018.

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvilken handlemuligheder til parkeringsregulering det ønsker at arbejde videre med.



Beslutning

Der blev gennemført en indledende drøftelse, og der er ikke politisk tilslutning til at indføre betalingsparkering, med den viden der er på nuværende tidspunkt.

Der skal arbejdes med en bedre styring og mere flow på de eksisterende parkeringspladser. Dette kan både ske ved øget opmærksomhed på de tidsbegrænsninger, der gælder på centrale pladser, og ved at arbejde videre med optimering af eksisterende kommunale anlæg, så langtidsparkering flyttes fra den centrale bymidte.

Kim Bach og Børge Bech deltog ikke i mødet.