

23. november. 2018 Sindal

Til Teknik og miljøudvalget.

Tillæg til ansøgning af udvidelse for Sindal Biogas

Jeg ønsker med denne skrivelse at informere teknisk forvaltning om hvilke tiltag undertegnede arbejder på for at være på forkant med udviklingen, optimere proces samt den Grønne bundlinje.

Jeg ønsker at forvaltning og udvalg er med på sidelinjen i min proces. Der må ikke komme overraskelser.

Hvad er budskabet med dette skriv:

Trukket op vil en udvidelse hos mig og leverandører betyde.

- Mulighed for 50 – 100% reduktion af Co2.
- Co2 fri/negativt landbrug. Fremtidens landbrug. "Licens to produce"

Hvorfor er en udvidelse vigtig for at reducere Co2 yderlig:

Man skal i fremtiden se biogasanlæggene som en vigtig brik for landbrugsproduktion og i høj grad for de leverandører/landmandskolleger som er tilknyttet. Vi skal have en fremtid hvor grisekød og mælk skal have et meget bedre Co2 aftryk.

Biogas er en fuldstændig afgørende brik for landbruget i fremtiden, samt for en national/regional klima/energipolitik.

Der er nu teknologier som kraftigt kan reducere eller helt fjerne Co2 udledningen på et Biogasanlæg. Fakta er, at det kan kun lade sig gøre for anlæg i en vis størrelse. Det er tungt økonomisk, administrativt, kræver et stort flow/produktion og ikke mindst specialister i produktionen.

Det er store samarbejdspartnere som trækker denne udvikling. De har behov for store professionelle anlæg, for at sikre et succesfuldt projekt.

Jeg er kun interessant som partner i et Co2 projekt hvis jeg har en større produktion.

Hvorfor ikke søge nu om tilladelse til Co2 teknologi:

Min ansøgning for denne udvidelse vil tage 6 – 12 måneder. Der er stor sandsynlighed for at jeg i denne periode vil kunne fastlægge hvilken teknologi jeg skal i gang med at bruge for at kunne reducere mit Co2-aftryk. Lige nu forhandler og positionerer jeg mig om flere muligheder.

Teknologien er så ny, at både jeg og Teknik og Miljø skal lave et godt benarbejde for at kunne beskrive den i en ansøgning og tilladelser. Dette er vi simpelthen ikke i stand til på nuværende tidspunkt da projektet skal detalje funderes først. Derved tages det ikke med i denne ansøgning men vil komme sideløbende.

Hvilket muligheder er der for yderlig Co2 reduktion:

Biogas består af 60% metan (naturgas) og 40 % Co2.

Det vil sige at et biogasanlæg udleder Co2. Dog skal det tilføjes at de biomasser som et anlæg tager ind, ville have udledt mere Co2 hvis de ikke havde været igennem et biogasanlæg. Derved er et Biogasanlæg som helhed markant Co2 reducerende.

Co2 bliver rensset og samlet. Derved er den tilgængelig for en videre forarbejdning.

Det ligger derfor lige til at bruge denne Co2 nyttigt, og i sidste ende fjerne den fra produktionen – f.eks. ved at omdanne den til metan.

Der er flere teknikker til dette. Også teknikker som fuldt ud fungerer, og stadig udvikles voldsomt. Op til nu har de desværre ikke været økonomisk bæredygtige.

Energiudvikling er ofte - ligesom biogas - startet med en støttepolitik. Optil nu har Co2 udledningen fra biogasanlæg ikke været et fokusområde. Det er nu under kraftig forandring. En række meget store Europæiske energi virksomheder er med EU fonde i ryggen nu gået ind i arbejdet med at finde løsninger. Derved går udviklingen meget hurtigt. Flere test anlæg er sat i gang.

Co2 kan i meget store træk bruge på følgende måder.

1. Metanisering.

Overskudsstrøm fra vindmøller anvendes til at danne bring, som tilføres biogasprocessen. Brint og CO2 kan omdannes til vand og metan (kemisk proces/ligevægt). Udover at Co2 forsvinder, er fidusen her yderlige, at naturgasnettet indeholder store kalkminer hvor naturgas kan lagres til det skal bruges. Gasnettet indeholder derfor verdens største "Tesla-batterier".

Skive kommune er i gang med et stort projekt for at få denne teknologi implementeret i deres nye store biogas projekt. Jeg har en stribe møller stående inden for ca 1,2 km. Det ville derfor give stor mening at lave en kobling her.

2. Co2 komprimering.

Co2 bliver brugt i flere industrier. I store mængder til drivhuse hvor tilsætning af ren Co2 er med til at fremme vækst af planter, og derved fortrænger anden Co2.

Man kan nu opsamle Co2 fra et biogasanlæg og komprimere den i en kvalitet som industrien kan bruge.

3. LBG (Liquefied Bio gas / Flydende gas)

Transportindustrien/skibe har længe skulle finde et alternativ til diesel. Flydende gas er ved at have stadfæstet sig som den løsning, og industrien rykker nu hurtigt. En stor del af Co2 bliver brugt i denne proces. En diesel lastbil som konvertere til LBG udleder mellem 90 – 100% mindre Co2. Hjørring kommune arbejder med Hirtshals havn på et LNG anlæg til færgerne mm. Her laves naturgas flydende. Men da Hjørring kommune er netto eksportør af biogas, så er

nettet som det er nu 100% fyldt med grøn gas. I realiteten vil et anlæg på havnen kunne blive et LBG anlæg. Men det er også muligt at lave LBG anlæg ved mit biogasanlæg, eksportere den flydende gas samt tanke mine traktorer med gassen. Det er en rigtig god historie, og en rigtig god nyhed for Hjørring kommune og miljøet.

Samfundsopgave og fremtidssikring af landbrugssektoren/fødevarereproduktionen:

Landbruget er under stor forandring i takt med forbrugeren omstilles og efterspørger klimavenlige produkter. Vi har her en unik mulighed for at være en stor spiller inden for klima løsninger.

Jeg arbejder målrettet på at omstille først mit, og dernæst mine leverandørers fulde landbrug til samlet set at kunne gennemføre en markant reduktion i deres Co2 aftryk. I sidste ende er ambitionen at levere kød/mælk fra en Co2 neutral produktion.

Det er vejen frem for dansk landbrug. Teknologien er klar. Nu skal energi-infrastruktur og lovgivning rettes til.

Samspelet med Hjørring kommune er afgørende. I det forgangene år er der taget tiltag til en tættere dialog for at sikre vidensdeling og sidste ende give grundlag for en grøn, smart energi-politik. Det er vigtigt at det arbejde intensiveres med kommunen som motor.

Hjørring kommune er unik fordi energisektorerne gerne selv vil. I andre kommuner er det i høj grad kommunale investeringer og risiko der driver udviklingen. Skal erhvervet fortsat være motor i Hjørrings grønne udvikling skal vi arbejde tættere sammen om løsninger som er til gavn for hele kommune/regionen. Og med alt selvfølghed, en udvikling som vores naboer kan være i, eller en del af.

På Vegne af Sindal Biogas

Morten Glenthøj

