



Åben dagsorden

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017

Teknik- & Miljøsekretariatet

Mødedato: 23. august 2017
Mødet påbegyndt: kl. 08:30
Mødet afsluttet: kl.
Mødested: Hjørring Rådhus - Lokale 049
Fraværende:

Bemærkninger

Følgende sager behandles:

Pkt. Tekst	Side
2 Ålstrupvej 68, Vrå - Udvidelse af kapaciteten på BB biogas	2



09.02.11-P19-2-17

2. Ålstrupvej 68, Vrå - Udvidelse af kapaciteten på BB biogas

Resumé

BB Biogas har ansøgt om udvidelse af kapaciteten på biogasanlægget Ålstrupvej, Vrå, hvilket forudsætter udarbejdelse af lokalplan, kommuneplantillæg og en miljøvurdering (VVM). Ansøgningen er opdelt i to projektforslag. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planarbejdet og VVM-processen kan igangsættes. Hvis arbejdet igangsættes, skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til, hvilket af de to forslag, der skal behandles.

Sagsfremstilling

BB-biogas fik i august 2016 en landzonetilladelse til opførelse af biogasanlægget på Ålstrupvej samt en miljøgodkendelse til en kapacitet på 36.000 tons biomasse. Ejer af anlægget har nu fremsendt en ansøgning om udvidelse af indtaget af biomasse. Administrationen vurderer, at udvidelsen af kapaciteten medfører, at anlægget bliver omfattet af lokalplanpligten og VVM-pligt.

Udvidelsen ønskes, da den oprindelige biomassesammensætning er blevet for omkostningstung, og der er derfor et ønske om at kunne anvende mere, men billigere biomasse. Ansøgningen er opdelt i to projektforslag fra ansøgers side. Det primære projektforslag indebærer et biomasseindtag på 150.000 ton årligt. Her vil biogasanlæggets eksisterende kapacitet, ifølge ansøger, kunne udnyttes fuldt ud med den rigtige biomassesammensætning. Det sekundære forslag med et indtag på 100.000 ton biomasse årligt, vil ifølge ansøger betyde et mindre økonomisk bæredygtigt anlæg.

En lokalplan skal rumme det eksisterende anlæg med hensyn til byggeriets omfang og placering og give mulighed for mindre bygningsmæssige ændringer og udvidelser. Desuden skal lokalplanen omfatte bestemmelser om etablering af afskærmning (jordvold og beplantning), og om adgangsvejens udformning, bl.a. i forhold til bredde og belægning. Det bemærkes, at lokalplanen ikke kan regulere antallet af transportere til anlægget, herunder etablering af eventuelle røranlæg til erstatning for lastbiltransport. Da lokalplanen erstatter landzonetilladelser, skal planen endvidere omfatte fjernelse af anlægget efter endt anvendelse. Lokalplanens område er ikke omfattet af kommuneplanens rammer. Der skal



derfor udarbejdes et kommuneplantillæg, der udlægger en kommuneplanramme for anlægget.

Anlægget bliver omfattet af VVM-pligt, hvilket betyder, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (redegørelse), der på passende måde påviser, beskriver og vurderer projektets direkte og indirekte virkninger på en række faktorer. Allerede på nuværende tidspunkt kan de trafikale forhold i området identificeres som et væsentligt emne, der skal behandles. Planarbejdet og VVM-processen startes op med en foroffentlighed, hvor der indkaldes idéer, til hvad der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten og i planarbejdet.

DET EKSISTERENDE ANLÆG

I forbindelse med etableringen af biogasanlægget på Ålstrupvej indkom en del kritiske bemærkninger fra borgerne i området. De omhandlede næsten udelukkende den øgede belastning af vejnettet, som anlægget vil medføre. Det anføres, at vejene i området og gennem de fire nærliggende landsbyer i forvejen er hårdt belastede, og mange steder for smalle. Der bliver peget på konsekvenser for vejenes kvalitet, herunder slid, huller og afbrækkede vejkanter (ringe vejbredde), der igen betyder dårlig fremkommelighed og usikkerhed for de svage trafikanter. Der nævnes problemer med rystelser i huse tæt op ad transportvejene. En bemærkning fra Vejby-Smidstrup Vandværk udtrykte bekymring for grundvandet i deres indvindingsområde. Borgerforeningerne fra de fire landsbyer Sdr. Harritslev, Vejby/Smidstrup og Rakkeby har arbejdet på at få fokuseret problemstillingerne og opstille løsningsmuligheder for de trafikale udfordringer. Teknik- og Miljøudvalget har ved en tidligere behandling af en ansøgning om udvidelse set disse bemærkninger og løsningsforslag (Teknik- og Miljøudvalget 28. juni 2017).

På grund af den store opmærksomhed om sagen, har der været afholdt et åbent borgermøde, hvor sagen blev belyst, og borgerne kunne fremlægge deres bekymringer og forslag. Mødet blev afholdt 15. maj 2017 med deltagelse af ca. 60 borgere fra lokalområdet.



TRAFIKALE FORHOLD I OMRÅDET

Generelt er vejene i lokalområdet mellem 5-6 m brede og i acceptabel stand. Rabatterne på mange af strækningerne er dog kørt op, da transporterne ikke kan passere hinanden. Dette vil ikke blive bedre med et øget antal transporter, og der må derfor beregnes øgede udgifter til istandsættelse eller ekstra vedligeholdelse af disse veje, såfremt antallet af transporter stiger, uanset om det skyldes det primære eller sekundære projektforslag.

Biogasanlægget ligger på Ålstrupvej, der er en privat fællesvej. Ålstrupvej leder ud til den offentlige vej Smidstrupvej, der er klassificeret som "trafikvej". Ejer af biogasanlægget har omlagt godt 600 m af Ålstrupvej fra anlægget og nordover ud til Smidstrupvej. Vejstykket er udbygget til 8 m bredde, asfalteret og lagt i bedre afstand fra naboejendom. Fotos af den nye adgangsvej ses i bilag 2. Smidstrupvej er ca. 5 m. bred. Transporterne til og fra anlægget forventes at komme op på 33 daglige transporter ved udvidelse til 150.000 ton biomasse og 22 daglige transporter ved udvidelse til 100.000 ton. Disse vil ad Smidstrupvej fordele sig ud i lokalområdet, gennem Sønder Harritslev, Rakkeby og Smidstrup. I bilag 3 ses vejene i området og de forventede transportruter.

Vejbyvej gennem Sønder Harritslev har delvis græsfortov i den ene side af vejen, og er ca. 5,5 m bred. Foran Mejeriet er fortovet kørt i stykker, da pladsen til tider bliver brugt til vigeplads for transporter gennem byen. Kommunen har gennemført en trafiktælling i 2017. Her passerede i gennemsnit 533 køretøjer pr. hverdagsdøgn, heraf ca. 52 lastbiler. For at øge trygheden og sikkerheden på Vejbyvej gennem byen, foreslås det, at den del af vejen, der ikke er kantstensafgrænset, sideudvides med ca. 0,5 m, så de tunge køretøjer nemmere kan passere hinanden. Herudover foreslås det at anlægge fortov i græsrabatten, således at ældre og gangbesværede trygt kan færdes her.

Rakkeby har dobbeltrettet cykelsti og fortov i den ene side langs Rakkebyvej. Rakkebyvej er ca. 5,5 m. bred, og kantstensafgrænset i begge sider. Kommunen har gennemført en trafiktælling i 2017. Her passerede i gennemsnit 548 køretøjer pr. hverdagsdøgn, heraf ca. 44 lastbiler. Da vejen er smal, er der ikke plads til at to lastbiler kan passere hinanden. Idet der er fortov og cykelsti i den ene side, vurderes det, at de bløde trafikanter vil benytte dette areal, hvorfor en udtrækkende lastbil ikke vil udgøre så stor en risiko i forhold til trafiksikkerheden. Således vurderes det, at der ikke er behov for trafiksikkerhedstiltag, som følge af en udvidelse af biogasanlægget.

I Smidstrup går Smidstrupvej gennem byen. Smidstrupvej er 5,5 m bred, og der er ingen fortov gennem byen. Vejen er slidt, og det fremgår tydeligt, at der bliver



kørt i vejrabatterne. For at minimere de løbende driftsomkostninger, foreslås det, at der kantforstærkes med 0,5 m grus, således at vejen opnår en vejbredde på 6 m. Området forventes separatkloakeret i 2019, hvor asfalten i denne forbindelse vil blive fornyet. Kommunen har gennemført en trafiktælling i 2017. Her passerede i gennemsnit 956 køretøjer pr. hverdagsdøgn, heraf ca. 107 lastbiler.

Lovgrundlag

Nr. 388 af 6. juni 1991 Lov om planlægning. Senest ændret 16 maj 2017 (kommuneplan tillæg og lokalplan).

Nr. 425 af 18. maj 2016 Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Nr. 725 af 6. juni 2017 Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (miljøgodkendelse).

Økonomi

Anlæg af fortov i Sdr. Harritslev vil koste ca. 0,300 mio. kr., og sideudvidelsen vil koste ca. 0,200 mio. kr.

Kantforstærkning af Smidstrupvej gennem Smidstrup, vil koste ca. 0,080 mio. kr.

En forøgelse af transporter til anlægget vil give forøgede udgifter til vedligeholdelse/istandsættelse af det lokale vejnet omkring biogasanlægget.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Produktionen af biogas er en grøn energikilde og understøtter kommunens Energipakke, hvor det er en målsætning, at 75 % af husdyrgødningen skal udnyttes til biogas.

Gener som følge af tunge transporter til anlægget kan være støj, rystelser og usikkerhed for især bløde trafikanter. Dette kan have negativ indflydelse på de nærboendes livskvalitet.



BILAG

1. Oversigtskort.
2. Fotos af ny adgangsvej.
3. Oversigtskort over transportruter.
4. VVM-anmeldelse.
5. Oversigt over antal transportere.

Direktøren for Teknik- & Miljøforvaltningen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til, om planarbejdet og VVM-processen kan igangsættes for Biogasanlægget på Ålstrupvej 68, og i så fald om det skal være det primære forslag på 150.000 tons eller det sekundære forslag på 100.000 tons, der skal behandles.

Beslutning

Der igangsættes ikke plan- og miljøarbejde for at realisere ansøgningen om udvidelse af biogasanlægget fra de godkendte 36.000 tons indfødningsmængde til 150.000 eller 100.000 tons.

Begrundelsen er den trafikale belastning i forhold til områdets infrastruktur, som ikke muliggør tilfredsstillende planlægningsmæssigt grundlag.

Per Møller og Søren Smalbro stemmer imod med begrundelsen, at de ser det muligt at gennemføre en udvidelse til 100.000 tons inden for et forsvarligt planmæssigt grundlag.



Underskrifter

Ole Ørnbøl

Per Møller

Søren Smalbro

Jette Kirkeby

Svenning Christensen

Børge Bech

Jørgen Bing
