

## **Indkaldelse**

Ole Ørnbo

Per Møller

Søren Smalbro

Jette Kirkeby

Svenning Christensen

Børge Bech

Jørgen Bing

## 10. TAXA-Smuttur

### Resumé

Administrationen har i samarbejde med Hjørring Taxa, Taxi24Nord og Nordjyllands Trafikselskab udarbejdet et nyt kørselstilbud. Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om, hvorvidt kommunen kan bakke op om igangsætning af pilotprojektet TAXA-Smuttur.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med den store omlægning af bussystemet i august 2015 har administrationen hørt fra flere ældre borgere i Hjørring by, som mener, at der mangler gode alternativer til de nedlagte bybusser. Administrationen har henvist borgerne til en flextur. Prisen for en flextur i Hjørring by er fastsat til 12 kr./km og minimum 60 kr. pr. tur. Mange af de ældre i Hjørring by mener, at løsningen med flextur er for dyr. Derfor har administrationen indledt et samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab og de to bestillingskontorer Hjørring Taxa og Taxi24Nord om et alternativt kørselstilbud for de ældre i Hjørring by.

Resultatet er produktet TAXA-smuttur.

Produktet gør det muligt for seniorborgere i Hjørring by at komme trygt og sikkert ind til centrum for at handle, gå til frisøren, på borgerservice, biblioteket osv.

Produktet kan bruges hver tirsdag og torsdag. Der er opsamling på hjemmeadressen fra kl. 9. Er der flere borgere i området, der ønsker at komme med, køres der en opsamlingstur. Herefter bliver borgerne sat af på et af to stoppesteder (Danmarksgade ved Metropol eller på Sct. Olai Plads). Som en del af produktet får brugeren en kupon til en kop gratis kaffe inde i byen, hvilket tilføjer en social dimension til kørselsproduktet. Kl. 11.15 og kl. 12.30 er der hjemkørsel fra samme stoppesteder. Brugeren vælger selv, hvilken hjemkørsel han/hun vil benytte. Brugeren har mulighed for at få hjælp til at løfte varerne ind, hvis der er behov for det.

Prisen for turen er 40 kr. pr. vej.

Nordjyllands Trafikselskab har gennemført en mindre interessentanalyse, der viser, at de ældre har interesse for produktet - både de ældre med og uden bil. Produktet præsenteres ydermere for Ældrerådet på mødet 14. marts 2016.

Projektet skal køre som et pilotprojekt i perioden 4. april 2016 til udgangen af juni 2016. Projektet evalueres løbende, og det er målet, at produktet fortsætter efter pilotperioden. Det kan også overvejes, om der er mulighed for at udbrede produktet til andre byer.

### Lovgrundlag

Kørselsproduktet bakker op om kommunens mål om "Hjælp til selvhjælp".

## **Økonomi**

Produktet er som udgangspunkt tilhørende de to bestillingskontorer. Det er taxa, der har stået for at fastsætte prisen og de praktiske ting omkring produktet, som f.eks. afhentningstidspunkter mv. Prisen er fastsat med et udgangspunkt i, at der vil kunne organiseres en del samkørsel. De fastsatte tidspunkter er valgt, da det er i disse perioder, hvor taxa som oftest ikke har så meget kørsel.

Hjørring Kommune bidrager således i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab med markedsføring. Foruden dette står Hjørring Kommune for finansiering af kaffen. Det vides endnu ikke, hvor store omkostningerne til kaffen bliver. Det søges at indlede et samarbejde med Hjørring Handel og interesserede restauratører om dette. Herudover står Hjørring Kommune for et fælles telefonnummer, som automatisk omstiller mellem de to bestillingskontorer.

Projektet evalueres både under selve prøveperioden og ved afslutningen. Den afsluttende evaluering fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget.

## **Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

## **Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

## **Bilag**

Ingen.

## **Direktøren for Teknik- & Miljøforvaltningen indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget bakker op om at igangsætte pilotprojektet TAXA-Smuttur, og
- at evalueringen af pilotprojektet fremlægges for udvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Søren Smalbro og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.

**Underskrifter**

Ole Ørnbøl

---

Per Møller

---

Søren Smalbro

---

Jette Kirkeby

---

Svenning Christensen

---

Børge Bech

---

Jørgen Bing

---